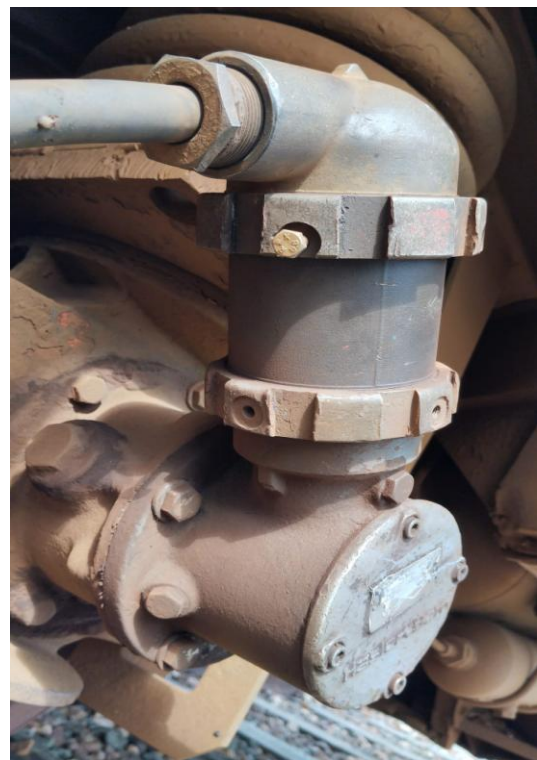


## MEMORIA TÉCNICA DESCRIPTIVA DE TRANSMISOR SERIE 8311 HASLER BERN

### COMPONENTE DEL SISTEMA DE ACCIONAMIENTO REMOTO ELÉCTRICO

#### TRANSMISOR

El transmisor está equipado con el conmutador vertical. Los engranajes angulares incorporados adaptan la velocidad del colector a la velocidad del eje acoplado o al diámetro de la rueda, respectivamente. Si se desea una adaptación más precisa al diámetro específico de la rueda, se pueden suministrar 2 o 3 pares de engranajes angulares que se reemplazan paso a paso durante la revisión del vehículo. Un cable de 5 hilos altamente flexible está conectado al cabezal del transmisor. Contiene la alimentación de corriente continua de 2 polos y la línea trifásica a los motores del receptor.



#### TRANSMISOR SERIE 8311

El transmisor confiable con sus tres tipos de carcasa proporciona una gran variedad de ajustes con varios rangos de transmisión. Este tipo de transmisor consta de los siguientes componentes: Caja de cambios con engranaje adaptador, conmutador vertical, carcasa del colector con juego de escobillas, cabezal transmisor con cable de conexión.

Tipos de transmisor 8311:

Tipo 001 y 002 (versión estándar), con caja de cambios para montaje en caja de grasa con o sin brida de fijación.

Rango de transmisión:

1:1.1381 a 2.615:1 (dientes helicoidales) o 1:1.1381 a 3.188:1 (dentado recto).

Tipo 016 para reducción de altas velocidades de rotación (engranaje espiral)

Rango de transmisión 1:1.250 a 10:1.

Tipo 018 sin reductor, con extremo de eje libre para accionamiento directo. Otro tipo especial bajo pedido.



## INSTALACION ELÉCTRICA DE ACCIONAMIENTO REMOTO Y SU FUNCIÓN

El accionamiento remoto eléctrico sirve para transmitir la rotación de un eje de rueda o eje de caja de cambios a los instrumentos de medición de velocidad Hasler que tienen un movimiento mecánico. Se utiliza en lugar de ejes flexibles o rígidos y se alimenta con corriente continua del suministro del vehículo. Los voltajes nominales para el control remoto eléctrico son 24V, 36V, 48V o 60V. Si el vehículo está equipado con un suministro eléctrico con voltajes entre o superiores a los indicados, estos se reducen mediante una resistencia adecuada.