



NOTA 5 – OTRAS CUENTAS POR COBRAR

5.1 Composición

	dic-18	dic-17
Corriente		
Cuentas a cobrar a O.N.S.C.	-	3.929.918
Deudores por venta viviendas Peñarol (*)	14.851.737	14.655.118
Cuentas pagas por cuenta y orden de M.T.O.P.	-	3.160.504
Impuestos	6.494.303	5.510.194
Depósitos en garantía	-	45.000
Saldo con partes relacionadas	4.757.440	13.874.878
Créditos varios	<u>1.921.100</u>	<u>12.415.970</u>
	28.024.580	53.591.582
Menos Previsión incobrables	<u>(11.144.059)</u>	<u>(17.321.233)</u>
Total corriente	16.880.521	36.270.349
No Corriente		
Deudores por venta viviendas Peñarol (*)	287.310	557.603
Menos Previsión incobrables	<u>(134.099)</u>	
	153.211	557.603
TOTAL OTRAS CUENTAS POR COBRAR	17.033.732	36.827.952

5.2 Deudores por venta viviendas Peñarol

Incluye los deudores por la venta de viviendas en zona Peñarol. Dichas enajenaciones fueron autorizadas por el Poder Ejecutivo el 25.11.98 e instrumentadas mediante Resoluciones de Directorio Nos. 497/99, 942/99 y 37/00 de fechas 14.07.99, 08.12.99 y 19.01.00, respectivamente. De acuerdo a los atrasos presentados por este concepto, el Directorio de la empresa resolvió un plan de refinanciación de los adeudos (Resolución de Directorio N° 550/03 de 22.10.2003).

5.3 Cuentas a cobrar a O.N.S.C y M.T.O.P

Estos importes eran muy antiguos, nunca hubieron reclamos y se encontraban totalmente provisionados al 2017, por lo que el directorio de A.F.E, en consideración al art. 39 de la ley 11.925, ha decidido retirarlos de la contabilidad



NOTA 6 – INVENTARIO

6.1 Composición

	dic-18	dic-17
Corriente		
Materiales	37.495.431	37.950.732
Materiales para la infraestructura ferroviaria	21.561.017	24.008.517
Materiales fuera de uso	12.806.988	14.022.481
Materiales en custodia de terceros	6.225.247	6.225.246
Combustibles	2.896.016	3.798.583
Importaciones en trámite	871.516	16.406.053
Bienes de uso destinado a la venta	-	-
	81.856.215	102.411.612
Menos: Previsión por desvalorizaciones	(12.806.989)	(14.022.481)
	69.049.226	88.389.131

6.2 Movimientos en la Previsión por desvalorización

	dic-18	dic-17
Saldos al inicio	(14.022.481)	(16.148.554)
Constitución neta del ejercicio		
Utilización del ejercicio	1.215.492	2.126.073
Saldos al cierre	(12.806.989)	(14.022.481)

NOTA 7 – CUENTAS COMERCIALES A PAGAR

7.1 Composición

	dic-18	dic-17
Proveedores de plaza - Sector Público	127.433.748	99.727.382
Proveedores del exterior	-	2.210.735
Proveedores de plaza - Sector Privado	27.090.823	<u>22.843.173</u>
	154.524.571	124.781.290



NOTA 8 – OTROS PASIVOS FINANCIEROS

8.1 Flujo futuro estimado

	dic-18				Total
	Menor a 1 año	1 año a 2 años	2 años a 5 años	Mayor a 5 años	
Préstamos bancarios-portacontenedores (BROU) ⁽¹⁾	10.051.591	7.777.440	21.387.960		39.216.991

	dic-17				Total
	Menor a 1 año	1 año a 2 años	2 años a 5 años	Mayor a 5 años	
Préstamos bancarios-portacontenedores (BROU)	7.956.695	6.145.484	13.827.360	12.098.940	40.028.479

8.2 Origen de la deuda

En la década del sesenta se originó una deuda con el BROU por la adquisición de vagones y durmientes documentada a través del Letras de Cambio, la que se mantenía en contingencias hasta que en reunión mantenida con el BROU se conciliaron los montos de la mencionada deuda tomándose sólo el capital, por lo que se contabilizó ese valor llevándose a Resultados Extraordinarios los montos: U\$S 2:170.727,27, Euros 28.103 y \$ 485,52 en el ejercicio cerrado en diciembre de 2010.

Con fecha de mayo de 2013 el Directorio de AFE aprobó la RD N° 196/13, proponiendo al BROU la refinanciación de la deuda. Esa institución, mediante una nota de fecha de 30 de Julio de 2013, comunica que aprobó lo siguiente:

- Se exime a AFE del pago de intereses por lo que el monto total de lo adeudado por AFE al BROU se fija en USD 2:703.364.-
- AFE entrega dos pagos iniciales de USD 403.364 y otro de USD 300.000.-, que se hicieron efectivos el 1° de Agosto y 22 de Noviembre de 2013 respectivamente. El saldo a ese momento quedó en la suma de USD 2:000.000.-, el cual se estipuló su cancelación a una tasa anual efectiva en dólares de 6,5 % con un período de financiamiento de 10 años, en cuotas variables con vencimiento cuatrimestral, previéndose el pago de la última cuota el 30 de Agosto de 2023.



NOTA 9 – OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

9.1 Provisiones corrientes por beneficios a los empleados

	dic-18	dic-17
Provisión Licencia	32.261.875	31.290.121
Provisión Aguinaldo	3.042.487	2.774.777
Provisión Sistema Retribución Variable	11.545.703	-
	46.850.065	34.064.898

Las provisiones para beneficios al personal incluyen las cargas sociales asociadas

9.2 Otras provisiones corrientes

	dic-18	dic-17
Provisiones varias - partes relacionadas	923.236	730.655
Provisiones varias	6.776.073	828.568
Provisión por litigios (*)	21.671.235	4.092.105
	29.370.544	5.651.328

(*) Provisión para litigios

El saldo de la provisión por litigios corresponde a la estimación para reflejar el valor razonable de los desembolsos que efectuará la Entidad por concepto de juicios, cuyas resoluciones la Asesoría Letrada General ha estimado como probable una salida de recursos para liquidar la obligación.

9.3 Otros pasivos no financieros

	dic-18	dic-17
Corriente		
Retribuciones al personal y sus cargas sociales	40.626.622	51.779.033
Anticipos recibidos del M.T.O.P. (2)	-	315.032
Acreedores fiscales	1.521.475	1.441.738
Alquileres cobrados por adelantado	7.322.255	7.885.505
Otras deudas (2)	873.330	32.715.325
	50.343.682	94.136.633
No Corriente		
Acreedores por servicios de tráfico (2)	-	12.614.662
Ministerio de Economía y Finanzas (1)	126.651.175	162.439.413
	126.651.175	175.054.075
TOTAL DEUDAS DIVERSAS	176.994.857	269.190.708

**(1) Ministerio de Economía y Finanzas**

En este rubro se contabiliza el saldo de la obligación con el M.E.F por las transferencias ejecutadas del M.E.F al M.T.O.P al amparo de la Ley 18.996 (Art 303). Dicha obligación es cancelada por AFE a través de los aportes en bienes que realiza a SeLF por cuenta de la CND. Cada capitalización realizada por A.F.E se divide proporcionalmente en 51% inversión de A.F.E y 49% Inversión de la CND cancelando este pasivo con el M.E.F, en virtud de los porcentajes accionarios que cada empresa tiene en SeLF.

(2) Reconocimiento de ganancias en el 2018

Se reconocen como ganancias en el 2018 saldos antiguos tanto con organismos públicos como privados, en virtud de lo establecido por el Art. 39 de la ley 11.925.

Inicialado a los efectos
de su identificación.



NOTA 10 – PATRIMONIO

10.1 Composición del Capital

	Saldo al 31.12.16	Capitalización	Saldo al 31.12.17	Capitalización	Saldo al 31.12.18
Capital Inicial	18.836		18.836		18.836
Cap. Por inversiones	479.976.877		479.976.877		479.976.877
Cap. Sub. Serv. Deuda	626.890.410		626.890.410		626.890.410
Bienes del MTOP	275.420.323		275.420.323		275.420.323
Transferencia del MTOP	396.742.293		396.742.293		396.742.293
Transferencia de la IMM	1.352.951		1.352.951		1.352.951
Asistencia financiera (1)	4.892.092.787	668.414.080	5.560.506.867	524.785.875	6.085.292.742
Transferencia CFU	435.575.809	31.455.804	467.031.613		467.031.613
Aporte FOCEM	1.082.741.227	1.037.646.501	2.120.387.728	1.834.462.465	3.954.850.193
	8.190.811.513		9.928.327.898		12.287.576.238

Capitalizaciones por asistencia financiera:

En cumplimiento de lo establecido en el art. 24 de la Ordenanza 81, a partir del ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2003 todos los subsidios recibidos por parte del Estado fueron tratados como aumento de patrimonio y se reconocieron en el momento en que se hizo efectiva la transferencia de fondos.

Actualmente continuamos aplicando el mismo criterio en cumplimiento de la Ordenanza 89.

El total de la asistencia financiera recibida en los ejercicios 2017 y 2018, corresponde a subsidio operativo.

Aporte FOCEM:

Este concepto incluye los aportes realizados por el Fondo para la Convergencia Estructural del Mercosur en los proyectos de Rehabilitación de Vías Férreas en las líneas Rivera (FOCEM I) y Artigas (FOCEM II).

Inicialado a los efectos
de su identificación



10.2 Resultados Acumulados

El rubro "Resultados Acumulados" al inicio del ejercicio económico finalizado el 31 de diciembre de 2018 fue modificado según se expone en el Estado de Cambios en el Patrimonio, para incluir una pérdida en concepto de "Ajuste de ejercicios anteriores" por \$36.977.108. Esto se ha realizado en aplicación de las normas contables adecuadas (Sección 10 de la NIIF para PYMES)

Como consecuencia del ajuste a Resultados Acumulados, el Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados correspondiente al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2017 se vieron modificados en los siguientes rubros:

Estado de Situación Financiera	Saldo antes de Ajustes	Ajustes del ejercicio 2017	Saldo Comparativo Ajustado
Activo			
Cuentas comerciales por cobrar	104.345.268	(490.727)	103.854.541
Otras cuentas por Cobrar	96.782.368	(43.190.786)	53.591.582
Inventario	94.655.764	7.755.848	102.411.612
Propiedad, Planta y Equipo	8.526.403.188		8.526.403.188
- Amortizaciones Acumuladas	(2.491.782.641)	(1.051.443)	(2.492.834.084)
Patrimonio Neto			
Resultados Acumulados	(8.404.877.158)	(1.016.448)	(8.405.893.606)
Resultado del Ejercicio	(452.534.386)	(35.960.660)	(488.495.046)
		(36.977.108)	

Estado de Resultados	Saldo antes de Ajustes	Ajustes del ejercicio 2017	Saldo Comparativo Ajustado
Costo de los Servicios Prestados			
Consumo de materiales y combustibles	(22.078.778)	(1.679.444)	(23.758.222)
Retribuciones personales y cargas sociales	(359.998.834)	3.763.430	(356.235.404)
Amortizaciones	(129.000.704)	(525.722)	(129.526.426)
Resultados Diversos			
Otros ingresos	318.338.883	(43.190.786)	275.148.097
Otros egresos	(97.627.669)	5.671.862	(91.955.807)
		(35.960.660)	

Inicialado a los efectos
de su identificación



La pérdida reconocida en resultados acumulados por \$1.016.448 se dio por la corrección de ventas realizadas a SeLF en el 2016 (\$490.727) y el resto (\$525.721) amortizaciones por líneas férreas que debieron comenzar a amortizar en años anteriores. Este efecto no se observa en el cuadro anterior ya que se encontraban en el capítulo "Propiedad, Planta y Equipo" como "obras en ejecución" en lugar de "líneas férreas".

La pérdida reconocida en el resultado del ejercicio 2017 \$35.960.660 se compone de los siguientes ajustes:

Costo de los Servicios Prestados

Consumo de materiales y combustibles: (\$1.679.444)

- Se compone de una diferencia en Costo de venta de repuestos vendidos a SeLF en el 2017 por (\$2.083.986) y Reclasificación de reembolso de gastos realizada en combustible cuando correspondía a sueldos por \$3.763.430

Amortizaciones: (\$525.722)

- Corresponde a la corrección de amortización de vías férreas que se encontraban en obras en ejecución y debieron activarse con anterioridad.

Resultados Diversos

Otros ingresos (\$43.190.786)

- Nota de crédito emitida en el 2018 por repuestos vendidos a SeLF en el año 2017

Otros egresos: \$5.671.862

- Se compone de un ajuste al Costo de venta de repuestos vendidos a SeLF en el 2017 por \$4.141.260 y excedente de diferencia de inventario 2017 por \$1.530.602.

inicialado a los efectos
de su identificación



NOTA 11 – INGRESOS OPERATIVOS

11.1 Composición

	dic-18	dic-17
Servicios por transporte de carga	601.374	9.450.514
Canon por uso de vía	22.061.497	23.718.158
Servicio de pasajeros	8.098.420	9.303.031
TOTAL INGRESOS OPERATIVOS	30.761.291	42.471.703

Los ingresos operativos se componen básicamente de tres tipos de servicios:

- Servicios de transporte de carga: Corresponde al transporte de carga que A.F.E realiza por cuenta de SeLF. Desde enero 2018 SeLF prescinde de estos servicios.
- Canon por uso de la vía: Arancel facturado a todas las operadoras habilitadas por utilización de la vía. La mayor parte corresponde a SeLF
- Servicios de pasajeros: Corresponde a servicios prestados por A.F.E

NOTA 12 – POSICION EN MONEDA EXTRANJERA

El siguiente es el detalle de la exposición al riesgo de moneda en los ejercicios 2018 y 2017:

	dic-18			dic-17		
	Euros	US\$	Total equiv. \$	Euros	US\$	Total equiv. \$
Activo Corriente						
Efectivo y Equivalente	1.501	83.022	2.746.027	50.890	(69.297)	(237.737)
Cuentas comerciales por cobrar	-	272.338	8.825.382	-	634.408	18.275.404
Otras cuentas por Cobrar	-	-	-	-	(1.500)	(43.211)
	1.501	355.360	11.571.409	50.890	563.611	17.994.456
TOTAL ACTIVO	1.501	355.360	11.571.409	50.890	563.611	17.994.456
Pasivo Corriente						
Cuentas comerciales por pagar	-	26.564	860.828		196.297	5.654.717
Otros pasivos financieros		310.177	10.051.591		276.207	7.956.695
Otros pasivos no financieros	-	(125.758)	(4.075.329)	22.749	953.529	28.254.421
	-	210.982	6.837.090	22.749	1.426.033	41.865.833
Pasivo no corriente						
Otros pasivos financieros		900.000	29.165.400		1.113.333	32.071.784
Otros pasivos no financieros		-	-		437.903	12.614.665
	-	900.000	29.165.400		1.551.236	44.686.449
TOTAL PASIVO	-	1.110.982	36.002.490	22.749	2.977.269	86.552.282
Posición Neta	1.501	(755.622)	(24.431.081)	28.141	(2.413.658)	(68.557.826)



NOTA 13 – GASTOS AL PERSONAL

Los gastos del personal incurridos por la institución han sido los siguientes:

	dic-18	dic-17
Remuneraciones al personal y cargas sociales	465.872.212	438.369.503
	465.872.212	438.369.503

El número promedio de empleados durante los ejercicios finalizados el 31 de diciembre de 2018 y 2017 se detalla en la Nota 17, Numeral A).

Remuneraciones del personal gerencial

	dic-18	dic-17
Remuneraciones del personal gerencial	19.376.161	15.593.702
Aguinaldo del personal gerencial	1.614.680	1.252.143
	20.990.841	16.845.845

NOTA 14 – BIENES Y OBLIGACIONES TRANSFERIDOS DEL M.T.O.P.

Durante el ejercicio finalizado al 31 de diciembre de 2003 A.F.E. transfirió parte de su activo y pasivo a la Dirección de Vialidad del M.T.O.P., dando cumplimiento al Art. N° 150 de la Ley N° 17.556, al Decreto del Poder Ejecutivo N° 501/002 de fecha 30 de diciembre de 2002 y a la Resolución del Directorio N° 163/03

En el ejercicio 2006, y en cumplimiento del Art. 205 de la Ley N° 17.930, se reintegraron a A.F.E. los cometidos, facultades y recursos humanos necesarios y bienes materiales relativos a la infraestructura ferroviaria.

Contablemente se aplicaron los siguientes criterios y se realizaron las siguientes registraciones:

Activo:

- Bienes de Cambio - Dentro de este capítulo no se efectuó ninguna registración porque los materiales transferidos fueron consumidos en el período 2003-2005.
- Bienes de Uso - Dentro de este capítulo se puede distinguir en:

Líneas Férreas - Este rubro se revaluó por los tres años que perteneció al MTOP (Ejercicio 2003-2005), aplicando el Índice de Precios al Productor de Productos Nacionales y se amortizó para el mismo período, debitándose el resultado neto en el Capítulo de Bienes de Uso y acreditándose en la cuenta patrimonial "Bienes Transferidos MTOP".

En el ejercicio 2006 se amortizó y revaluó aplicando, en forma consistente, los criterios utilizados antes de su traspaso al MTOP.

Obras en ejecución - Este rubro se incorporó al Capítulo "Bienes de Uso" con el valor que se le había dado de baja contablemente cuando se traspasó al MTOP. Se adoptó este criterio porque se deja para futuros ejercicios incorporarlo a las líneas férreas que corresponda aplicando la NIC 36.

Rieles rusos y UIC - Se ingresaron las cantidades de rieles recibidas multiplicadas por el precio unitario utilizado en la registración de su salida contable al MTOP. Se recibió menor cantidad que la transferida en su momento registrándose la diferencia en el rubro "Materiales en tránsito a regularizar" hasta que se obtenga la información adecuada.

**Pasivo:**

Las deudas transferidas al M.T.O.P fueron por un monto de U\$S 11:908.268, que incluía pasivos con el B.R.O.U. y con A.N.P. generados por la importación de rieles de la Federación Rusa. Durante el año 2005 el M.T.O.P. realizó un pago al B.R.O.U. por U\$S 4:000.000, por lo que la deuda que se recibió fue de U\$S 7:908.268. Este saldo fue abonado por el M.T.O.P. en fecha 30 de julio de 2007, por lo que se rebajó el correspondiente pasivo, aumentando el capital de la empresa.

No se ha recibido del M.T.O.P. documentación formal respecto a los bienes y deudas que fueron transferidos nuevamente a A.F.E. a partir del 1° de enero de 2006.

Detallamos a continuación los bienes y pasivos transferidos:

	Saldos de rubros transferidos	Capital Capitalización p/inversiones	Capital Capitalización p/plan forestal	Ajustes al patrimonio
Bienes de cambio				
Materiales	2.142.277	-	-	2.142.277
Bienes de uso				
Líneas férreas	1.620.187.752	-	-	-1.620.187.752
Obras en ejecución	32.110.812	18.176.611	13.934.201	32.110.812
Rieles rusos				-
1° y 2° partida de Rieles Rusos	172.831.658	-	172.831.658	172.831.658
3° partida de Rieles Rusos	118.312.076	-	-	- 118.312.076
Rieles UIC	14.164.932	-	-	- 14.164.932
Total Bienes de uso	1.957.607.230	18.176.611	186.765.859	1.957.607.230
Deudas financieras				
Deuda p/3° partida rieles	(193.119.893)	-	-	-(193.119.893)
TOTAL TRANSFERENCIAS MTOP	<u>1.766.629.614</u>	<u>18.176.611</u>	<u>186.765.859</u>	<u>1.766.629.614</u>

NOTA 15 – SALDOS CON M.T.O.P.

La implementación del Art. 150 de la Ley N° 17.556 y sus respectivos Decretos, así como el Convenio firmado entre A.F.E. y el M.T.O.P. en el mes de marzo de 2003, dio lugar a una serie de transacciones entre ambas instituciones. Los saldos con el M.T.O.P. son los siguientes:

	dic-18	dic-17
Cuentas comerciales por cobrar		
Deudores simples plaza - Sector Público ⁽¹⁾	221.050	8.984.901
Previsión por incobrabilidad		<u>(8.772.041)</u>
Total cuentas comerciales por cobrar	221.050	212.860
Otras cuentas por Cobrar		
Cuentas pagas por cuenta y orden de M.T.O.P. ⁽²⁾	-	3.160.504



Previsión por incobrabilidad	-	(3.160.504)
Total Otras cuentas por Cobrar	-	0
Otros pasivos no financieros		
Anticipos recibidos del M.T.O.P. ⁽³⁾	-	315.032
Otras deudas ⁽⁴⁾	-	657.726
Total Otros pasivos no financieros	-	972.758

- (1) Corresponía a facturación realizada al M.T.O.P. por transporte realizado.
- (2) Cuentas pagas por cuenta y orden del M.T.O.P., incluyen a aquellos gastos que A.F.E. abonó a solicitud del M.T.O.P. en el marco del convenio celebrado el 13 de marzo de 2003. Comprende además sueldos pagos por A.F.E. a personal con pase anticipado al M.T.O.P. y asimismo, mutualistas y deducciones, de acuerdo a Convenio firmado con el M.T.O.P. el 25 febrero de 2004.
- (3) Corresponía a deducciones pagas de más por el M.T.O.P. Este importe se vio incrementado en el ejercicio 2009 al recibirse transferencias por \$ 4.551.132, que se le reintegraron durante el ejercicio 2010.
- (4) Corresponía al saldo de dinero recibido del M.T.O.P. para el pago de durmientes, ya que el crédito documentario que avalaba la adquisición de este insumo permanece a nombre de A.F.E. y era anterior al 31.12.02.

Para el ejercicio 2018, el Directorio del organismo decidió llevar a resultados los pasivos que no han sido reclamados con antigüedad mayor a cuatro años y netear los activos con las provisiones realizadas en años anteriores según lo establecido el Art. 39 de la ley 11.925.

NOTA 16 – SALDOS CON LA OFICINA NACIONAL DE SERVICIO CIVIL (O.N.S.C.)

Los saldos con la O.N.S.C. son los siguientes:

	<u>dic-18</u>	<u>dic-17</u>
Otras cuentas por cobrar		
Cuentas a cobrar a O.N.S.C.	-	3.929.918
Previsión	-	(3.929.918)
TOTAL SALDOS CON O.N.S.C.	-	-

Dicho rubro incluía incentivos por retiro que abonó A.F.E. al personal con fondos propios cuando correspondía hacerlo con fondos de la O.N.S.C., diferencias de sueldos y mutualistas del período que liquidó y abonó A.F.E. correspondientes a retribuciones del personal excedentario y comisiones que cobró el BROU por pago de sueldos correspondientes a la O.N.S.C.

En el marco de lo establecido por el Art. 39 de la ley 11.925, el Directorio del organismo decidió no continuar exponiendo este crédito cuya exigibilidad expiró.

Inicialado a los efectos
de su identificación.



NOTA 17 – INFORMACION COMPLEMENTARIA ARTICULO 2º LEY Nº 17.040

A) Número de funcionarios en los últimos cinco años

	dic-18	dic-17	dic-16	dic-15	dic-14
Permanentes	506	526	548	592	691
Excedentes	35	38	81	63	
Contratos de confianza	8	13	12	11	
TOTAL	549	577	641	666	691

B) Ingresos, costos y utilidades desagregados por división o grupo de servicios

	dic-18	dic-17
INGRESOS OPERATIVOS		
Servicios por transporte de carga	601.374	9.450.514
Canon por uso de vía	22.061.497	23.718.158
Servicio de pasajeros	8.098.420	9.303.031
TOTAL INGRESOS OPERATIVOS	30.761.291	42.471.703
INGRESOS NO OPERATIVOS		
Intereses ganados y otros	646.416	565.225
Diferencia de Cambio		2.758.445
Venta de Material Rodante a SeLF		63.067.627
Venta de Repuestos a SeLF	21.624.729	
Cesión de espacios	3.499.463	2.870.465
Arrendamientos	30.574.643	28.668.900
Reversión de pérdida por retiros incentivados		183.611.685
Ajuste de pasivos Art. 39 ley 11.925	45.761.176	
Trabajos para terceros	53.418.422	45.182.571
Otros	11.848.021	28.468.785
TOTAL DE INGRESOS NO OPERATIVOS	167.372.870	355.193.703
EGRESOS OPERATIVOS Y OTROS RESULTADOS		
Gastos directos a la prestación de servicios	(675.654.602)	(622.516.141)
Gastos generales	(116.869.023)	(111.668.683)
Otros egresos	(32.779.322)	(94.768.577)
Resultado por Inversión en SeLF	(59.294.626)	(57.081.051)
Impuesto a la Renta	(133.440)	(126.000)
Diferencia de cambio	(5.156.241)	
TOTAL EGRESOS OPERATIVOS Y OTROS	(889.887.254)	(886.160.452)
Resultado del Ejercicio	(691.753.093)	(488.495.046)



C) Impuestos pagos en calidad de contribuyente y de agente de retención.

Por Carta Orgánica, Ley N° 14396, la Administración de Ferrocarriles del Estado está exonerada del pago de todo tributo y contribución. A su solicitud, es sujeto pasivo de los Impuesto a las Rentas de Industria y Comercio e Impuesto al Valor Agregado, pero por ser su actividad deficitaria y subsidiada por el Tesoro Nacional, nunca ha abonado IRIC ni IRAE, efectuando solamente los anticipos correspondientes de este impuesto. A partir de la Ley N° 17.345 de 31.05.01 pasó a tributar COFIS en los casos que correspondiese, hasta el 30 de junio del año 2007.

De acuerdo a lo dispuesto por el Art. 1° del Título 14 del Texto Ordenado 1996 y Decreto N° 505/96 de 24 de diciembre de 1996, A.F.E. no está gravada por el Impuesto al Patrimonio.

Los pagos efectuados en el presente ejercicio, en pesos, fueron los siguientes:

	dic-18	dic-17
Pago mínimo IRAE	133.440	126.000
Retenciones IVA e IRAE	19.324.409	17.651.626
Retención IRPF trab.ind.ycat.1	52.810	54.088
Retención de IRNR	-	3.628.166

D) Transferencias a Rentas Generales

De acuerdo a lo expuesto en el numeral anterior, este apartado no es de aplicación para A.F.E.

NOTA 18 – CONVENIO DE REHABILITACION DE VIAS DE LA RED FERROVIARIA

Se han realizado distintos convenios entre AFE y la Corporación Ferroviaria del Uruguay (CFU) para la rehabilitación de vías de la red ferroviaria, que implican obligaciones para ambas partes de acuerdo al siguiente detalle:

1. El Art. 123 de la Ley de Rendición de Cuentas N° 18.046 de Octubre de 2006, facultó al Ministerio de Economía y Finanzas a destinar hasta \$ 604.250.000 a partir del ejercicio 2006 a la viabilización de emprendimientos destinados a la mejora de la infraestructura ferroviaria.

De acuerdo a la Resolución 480/007 del Poder Ejecutivo, AFE otorgó a la CND en régimen de concesión, la construcción, rehabilitación y mantenimiento de obras públicas de infraestructura ferroviaria por un máximo de 25 años, abarcando los siguientes tramos:

- a) Pintado - Durazno - Paso de los Toros - Chamberlain - Achar - Piedra Sola, con una longitud total de 239 km.
- b) Tres Arboles - Piedra Sola - Tacuarembó - Rivera - Livramento, con una longitud total de 242 km.
- c) Chamberlain - Tres Arboles - Algorta - Ombucitos, con una longitud total de 237 km.
- d) Fray Bentos - Ombucitos - Mercedes - San José, con una longitud total de 244 km.

A tales efectos se constituyó la CFU, sociedad anónima de derecho privado y de capital público, con acciones nominativas, 100% propiedad de la Corporación Nacional para el Desarrollo.

Con fecha 27 de julio de 2009 AFE acordó con la CFU la rehabilitación de vías en la línea Rivera, en el tramo Pintado-Rivera.

El aporte de AFE ascendió a \$ 397:293.581, habiéndose activado \$ 129.628.176 hasta el ejercicio 2011 y \$ 267:665.404 en el ejercicio 2012.



El aporte de la CFU activado en el ejercicio 2012 ascendió a \$ 435.575.803.

2. Con fecha 4 de noviembre de 2011 se realizó un nuevo convenio para la rehabilitación de vías de la red ferroviaria en el tramo Salsipuedes - Tres Árboles.

El 29 de diciembre del 2015 las obras fueron recibidas en forma definitiva, la cual fue homologada por el Directorio en Resolución nº 46/16 del 16 de marzo del 2016.

El aporte realizado por AFE en el tramo Salsipuedes - Tres Árboles se activaron en el ejercicio 2012 en el rubro Obras en Ejecución y ascienden a \$ 21:159.304.

El aporte de la CFU fue activado en el rubro Obras en Ejecución en el ejercicio 2017 y ascendió a \$ 31.455.804

Se encuentran en proceso negociaciones con el objetivo de formalizar que el monto del convenio firmado el 4 de noviembre de 2011 se compute como parte del importe previsto en el Art 123 de la ley 18.046 del 24 de octubre de 2006, que asciende a la suma de \$ 604.250.000. En tal sentido las autoridades de AFE lo expresaron a la CFU en nota del 17 de marzo del 2016.

3. Mediante la Resolución 539/13 el Ministerio de Transporte y Obras Públicas adjudicó a la CFU el llamado público internacional número 60/12 para la realización de obras de rehabilitación de vías férreas en el tramo Pintado (km 144) y Rivera (km566). Dicha obra asciende a U\$S74.830.970, de los cuales U\$S 50.100.407 serán financiados por FOCEM (Fondo para la Convergencia Estructural de Mercosur) como contribución no reembolsable y U\$S 24.730.562 con aporte local. Este aporte incluye gastos no elegibles. La contrapartida local autorizada por el Poder Ejecutivo fue de \$480.000.000. De acuerdo al artículo 303 de la Ley de Rendición de cuentas 2011 N° 18996 como reembolso de esta contrapartida, AFE se hará cargo de aportar en bienes a la empresa SeLF las capitalizaciones correspondientes a la CND. A la fecha AFE ha capitalizado por cuenta de la CND \$ 353.348.824 quedando al 31 de diciembre de 2018 un saldo de \$126.651.176 En cuanto al avance de la obra Pintado-Rivera, se ha activado en Obras en Ejecución un total de \$ 2:409.961.407.
4. El 8 de mayo del 2015 se firmó un acuerdo entre AFE y ANCAP por el cual AFE se obliga a otorgar exclusividad a ANCAP en el uso del tramo de la vía férrea que comunica la Refinería de la Teja con la Estación Carnelli por el plazo de 15 años. Asimismo, se obliga a realizar las operaciones de reparación a fin de mantener la misma en condiciones que permitan su uso eficiente y seguro. ANCAP, como contrapartida, se obliga a abonar hasta U\$S 516.000 para el financiamiento de la misma. Al 31.12.2016 el grado de avance de la obra es de un 98% y no se había producido aún la recepción definitiva de la obra.
5. En el marco del proyecto para la Rehabilitación de Vías Férreas II del Fondo para la Convergencia Estructural del MERCOSUR, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas adjudicó a COMSA de Argentina S.A los llamados públicos internacionales números 12/14 y 13/14 para la realización de obras de rehabilitación de vías férreas en los tramos Piedra Sola - Algorta y Algorta - Salto Grande. El costo total estimado de la obra es de U\$S 127:300.00 de los cuales U\$S 83:520.000 son financiados con fondos del FOCEM y U\$S 43:780.000 con fondos del Estado Uruguayo. En esta instancia, a diferencia del FOCEM I, no se compromete a A.F.E a aportar la contrapartida local, por lo cual el 100% del activo generado incrementa el patrimonio del Ente. Al 31 de diciembre de 2018 se ha contabilizado el avance de obra por un total de \$ 2.029:005.680



NOTA 19 – CONTINGENCIAS

- Existen litigios y reclamaciones en trámite por un importe estimado total de \$ 571.302.615 de los cuales \$ 21.671.235 se encuentran provisionados en el pasivo.

Los restantes \$ 549.631.380, al igual que en ejercicios anteriores, se informan en las notas por considerarse que los reclamos están en etapas preliminares y los montos no son los definitivos. Estos importes se desglosan de acuerdo al siguiente detalle:

- \$ 501.968.030 (91,3%) corresponden a reclamación de la Intendencia de Salto, que pretende el pago de contribución inmobiliaria. A.F.E. controversió las sumas pretendidas al entender que se encuentra exonerada del pago, conforme al art. 17 de nuestra carta orgánica. Dentro de esa demanda, se pretende contribución inmobiliaria rural. Respecto de ella existe sentencia de la SCJ que indica que AFE esta exonerada de la misma. Con relación a la contribución urbana y suburbana, la SCJ expresó que somos sujetos pasivos de dichos tributos. Se solicitó a la SCJ que señalara a partir de cuándo tiene efectos jurídicos la sentencia dictada, señalando que es a partir de la interposición de demanda de inconstitucionalidad.
- \$ 21.437.809 (3,9%) pertenecen a demandas de ex funcionarios de A.F.E. contra otras instituciones del Estado, estando A.F.E. citado en garantía.
- \$ 324.060 (0,1%) Reclamación funcionario y ex funcionarios de A.F.E por diferencia salarial
- \$ 25.901.481 (4,7%) pertenece a demandas contra A.F.E que la Asesoría Jurídico – Notarial del organismo considera que se resolverán favorables a A.F.E o por un importe menor al demandado.

Por otra parte durante el ejercicio 2017 se obtuvieron exoneraciones del pago de impuestos y tasas departamentales de la intendencia de Montevideo, Durazno, Lavalleja, Paysandú y Rio Negro.

Actualmente A.F.E se encuentra en negociaciones con el resto de las intendencias por exoneraciones de impuestos y tasas departamentales.

NOTA 20 – CUENTAS DE ORDEN

Las cuentas de orden corresponden a tres conceptos:

- Garantías recibidas de terceros por un total de \$74.904.013 de los cuales \$57.227.105 corresponden a U\$S 1.765.942 y \$ 154.407 equivalentes a Euros 4.168 y el resto \$17.522.501 son garantías en pesos.
- \$ 126.651.175 correspondientes al saldo de la obligación de AFE de aportar a SELF por cuenta de la CND.

El Directorio autorizó a retirar de las cuentas de orden el subsidio por servicio de deuda por \$15.318.561, correspondiente a órdenes de pago emitidas por la Tesorería General de la Nación en octubre del año 2000 que aún se mantenían impagas.



NOTA 21 – SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS

21.1 Saldos con partes relacionadas

	2018	2017
SALDOS CON SELF		
Créditos por servicios corrientes	21.398.127	41.090.859
Otros Créditos	4.757.440	66.567.637
Otros provisiones corrientes	(923.236)	(730.655)
TOTAL SALDOS CON SELF	26.155.567	107.658.496

21.2 Transacciones con partes relacionadas

	2018	2017
Ventas de A.F.E a SeLF		
Servicios de tráfico	601.374	9.450.514
Venta de locomotoras y vagones (*)	-	63.067.627
Venta de repuestos capitalizados (*)	21.624.729	-
Canon	21.956.620	22.663.249
Trabajos efectuados y materiales suministrados	43.947.179	39.304.910
Prestación de servicios a Self	2.143.490	21.469.346
Arrendamiento de talleres y herramientas	9.220.290	8.599.865
Intereses ganados	216.330	-
	99.710.012	164.555.511
Ventas de SeLF a A.F.E		
Reparación de vagones		730.655
Alquiler de locomotoras	923.236	
	923.236	730.655

Los importes de las transacciones con partes relacionadas no incluyen IVA.

(*) Estas ventas se realizaron como integración de capital, de acuerdo al Artículo 303 de la Ley 18.996 del 07/11/2012.

inicialado a los efectos
de su identificación.



NOTA 22 – BIENES OTORGADOS EN COMODATO

<u>DEPARTAMENTOS</u>	<u>COMODATO</u>	<u>COMODATO PREARIO</u>	<u>COMODATO PARA CULTIVO</u>	<u>TOTAL</u>
ARTIGAS	6	6	0	12
CANELONES	4	17	0	21
CERRO LARGO	0	5	0	5
COLONIA	1	3	0	4
DURAZNO	1	16	0	17
FLORES	0	6	0	6
FLORIDA	4	18	0	22
FRAY BENTOS	0	1	0	1
LAVALLEJA	1	0	0	1
MALDONADO	0	5	0	5
MONTEVIDEO	18	43	1	62
PAYSANDÚ	1	11	0	12
RÍO NEGRO	0	2	0	2
RIVERA	2	12	0	14
ROCHA	1	2	0	3
SALTO	1	10	0	11
SAN JOSÉ	3	7	0	10
SORIANO	1	1	0	2
TACUAREMBÓ	2	17	0	19
TREINTA Y TRES	0	4	0	4
TOTALES	46	186	1	233

NOTA 23 – CONTINUIDAD DEL ENTE

Los presentes Estados Financieros se han desarrollado considerando con base el principio de "Empresa en Marcha" ya que no hay indicios de la no continuidad de las actividades a futuro, de la Administración de Ferrocarriles del Estado.

NOTA 24 – HECHOS POSTERIORES AL CIERRE DEL BALANCE

A la fecha de emisión de los presentes Estados Financieros, no se registraron hechos relevantes que puedan afectar la presentación de los mismos.



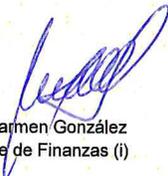
ANEXO 1 - CUADRO DE PROPIEDAD, PLANTA, EQUIPO Y AMORTIZACIONES INDIVIDUAL POR EL EJERCICIO ANUAL FINALIZADO EL 31/12/2018

(Expresado en Pesos Uruguayos)

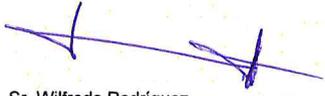
Descripción	VALORES DE ORIGEN Y REVALUACIONES					AMORTIZACIONES					Valores netos al 31.12.18	Valores netos al 31.12.17
	Valores al inicio	Transferencias	Altas del ejercicio	Bajas del ejercicio	Valores al 31.12.18	Acumulada al inicio	Bajas	Transfe- rencias	Amortización del Ejercicio Importe	Acumulada al 31.12.18		
Terrenos y Edificios	1,261,096,341		3,349,596		1,264,445,937	188,629,361			3,856,575	192,485,936	1,071,960,001	1,072,466,980
Líneas Férreas	2,556,878,996	197,368,617			2,754,247,613	1,581,201,022			96,389,748	1,677,590,770	1,076,656,843	975,677,974
Material Rodante	727,799,749		3,959,020	2,976,655	728,782,114	520,926,161	2,429,800		30,345,006	548,841,367	179,940,747	206,873,588
Maquinarias	67,852,871				67,852,871	50,709,159			1,693,102	52,402,261	15,450,610	17,143,712
Muebles y Útiles	13,041,281		265,050	177,938	13,128,393	11,617,527	171,065		454,652	11,901,114	1,227,279	1,423,754
Vehículos	26,490,976		15,161,110		41,652,086	18,906,655			1,366,211	20,272,866	21,379,220	7,584,321
Equipo y Herramientas	254,154,611		907,657	153,775	254,908,493	115,932,158	153,775		2,293,007	118,071,390	136,837,103	138,222,453
Equipos de Informática	5,484,828		272,359		5,757,187	4,912,041			495,749	5,407,790	349,397	572,787
Obras en Ejecución	3,566,178,311	-197,368,617	1,834,462,464		5,203,272,158						5,203,272,158	3,566,178,311
Subtotal	8,478,977,964		1,858,377,256	3,308,368	10,334,046,852	2,492,834,084	2,754,640		136,894,050	2,626,973,494	7,707,073,358	5,986,143,880
Rieles	47,425,224			16,294	47,408,930						47,408,930	47,425,224
Sistema de Marcha de Trenes					-						-	-
Total Bienes en proc. de incorporación	47,425,224	-		16,294	47,408,930						47,408,930	47,425,224
Sistema de Marcha de Trenes Gastos de Inv.y Desarrollo					-						-	-
Total Intangibles					-						-	-
TOTAL	8,526,403,188	-	1,858,377,256	3,324,662	10,381,455,782	2,492,834,084	2,754,640	-	136,894,050	2,626,973,494	7,754,482,288	6,033,569,104

El Anexo 1 y las notas 1 a 24 que se adjuntan forman parte integral de los estados contables


Iniciado a los efectos
de su identificación.


Cra. Carmen González
Gerente de Finanzas (i)


Sra. Daniela Ayala
Secretaría General


Sr. Wilfredo Rodríguez
Presidente

000005