



**MEMORIA 2014**

---

**MEMORIA**

**AÑO 2014**

## INDICE

Pág. 3.-	●	Autoridades
Pág. 4	●	Capítulo I Prestaciones de Tráfico
Pág. 14	●	Capítulo II Material Rodante
Pág. 17	●	Capítulo III Infraestructura
Pág. 23	●	Capítulo IV Recursos Humanos



# MEMORIA 2014

## AUTORIDADES

Al 31/12/2014

### DIRECTORIO

Presidente  
Vice Presidente  
Director

Sra. María del Carmen Melo  
Ing. Álvaro Fierro  
Sr. Mauricio Cusano

### SECRETARIA DE DIRECTORIO

Secretario General  
Asesoría Jurídico-Notarial

Sr. Juan Silveira  
Dr. Daniel Chucarro

### GERENCIA GENERAL

Gerente General

Sr. José Di Marco

### GERENCIAS DE AREAS COMERCIAL y OPERATIVA

Infraestructura  
Comercial  
Material Rodante  
Operaciones  
Pasajeros  
Tráfico

Ing. Carlos León  
Esc. Eduardo García  
Ing. Fernando Silveira  
Sr. Edgardo Trinidad  
Sr. Delmo Ramírez  
Sr. Eduardo Ramos

### GERENCIAS ADMINISTRATIVAS

Finanzas  
Recursos Humanos  
Planificación  
Adquisiciones

Cr. Germán Varela  
Sra. María Larrayoz  
Cra. Isabel Domínguez  
Sr. Freddy Díaz



# MEMORIA 2014

---

## CAPITULO I

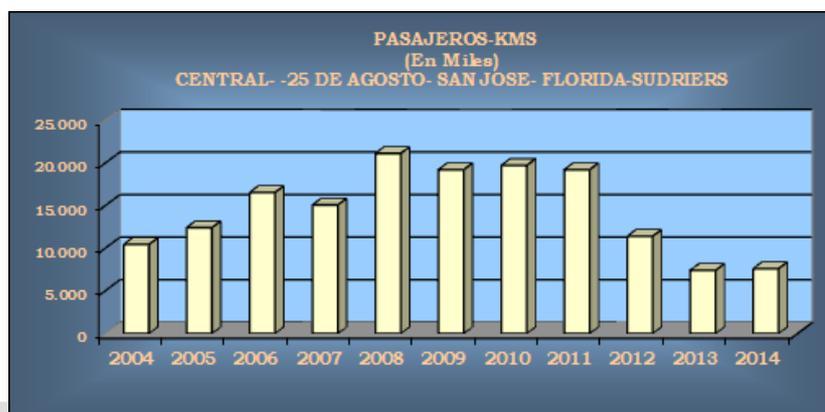
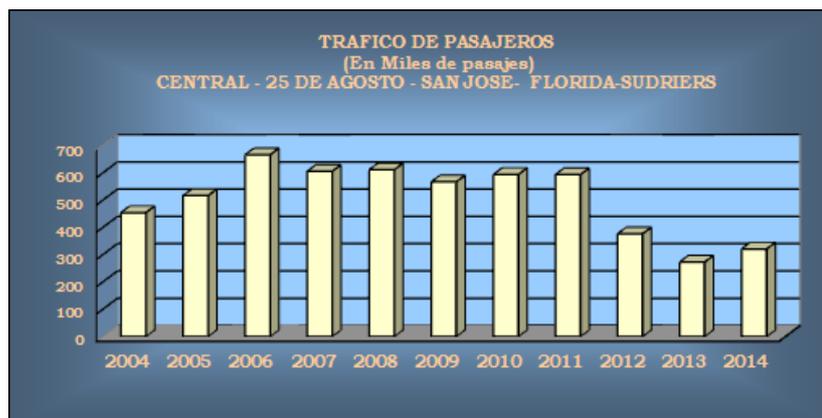
### PRESTACIONES DE TRAFICO

---

## TRAFICO DE PASAJEROS

	2012 (En Miles)		2013 (En Miles)		2014 (En Miles)	
	PASAJ	PAS-KMS	PASAJ	PAS-KMS	PASAJ	PAS-KMS
CENTRAL – 25 DE AGOSTO y PROGRESO	346	10.718	273	7.426	322	7.630
CENTRAL. SUDRIERS	31	708	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>377</b>	<b>11.426</b>	<b>273</b>	<b>7426</b>	<b>322</b>	<b>7.630</b>
INGRESOS (Miles U\$S)	437		314		362	

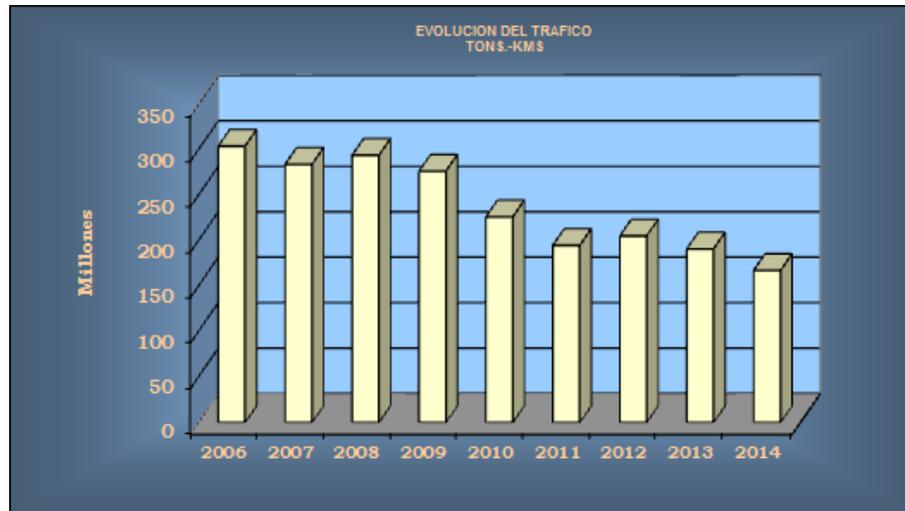
**Nota:** A partir de junio de 2012 se reestructuraron los servicios en la línea a Rivera, eliminando viajes a Florida y San José y se suprimieron los servicios a Sudriers.

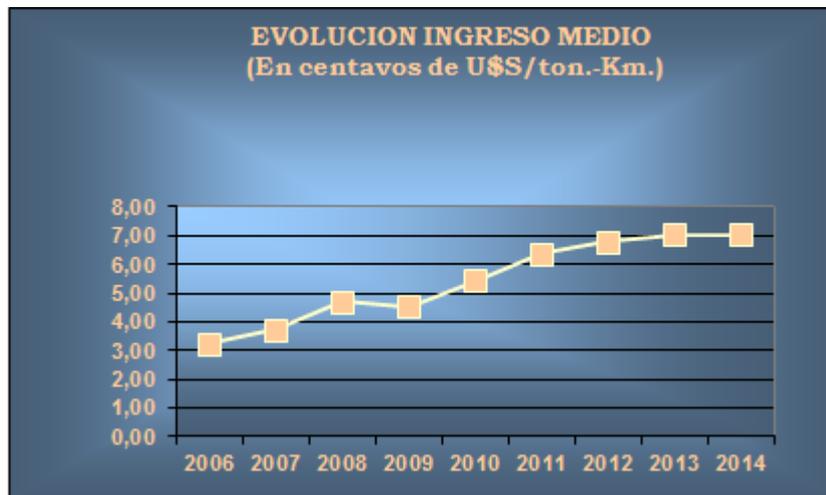


## PRODUCCION DEL TRÁFICO DE CARGAS

TRAFICO DE CARGAS	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TONELADAS	1.393	1.377	1.395	1.318	1.179	1.060	1.077	1.010	881
TON-KMS (en millones)	303,72	283,86	293,78	276,17	225,97	194,67	205,00	190,72	167,10
INGRESOS (mill.dolares)	9,87	10,58	13,87	12,55	12,30	12,39	13,96	13,45	11,78
INGRESOS (mill.pesos)	237,50	248,20	290,59	283,59	246,82	239,25	283,58	288,21	275,18
<b>TARIFA PROMEDIO</b>									
Centavos de U\$S/ton-km	3,25	3,73	4,72	4,54	5,44	6,36	6,81	7,05	7,05
\$ por ton-km	0,78	0,87	0,99	1,03	1,09	1,23	1,38	1,51	1,65

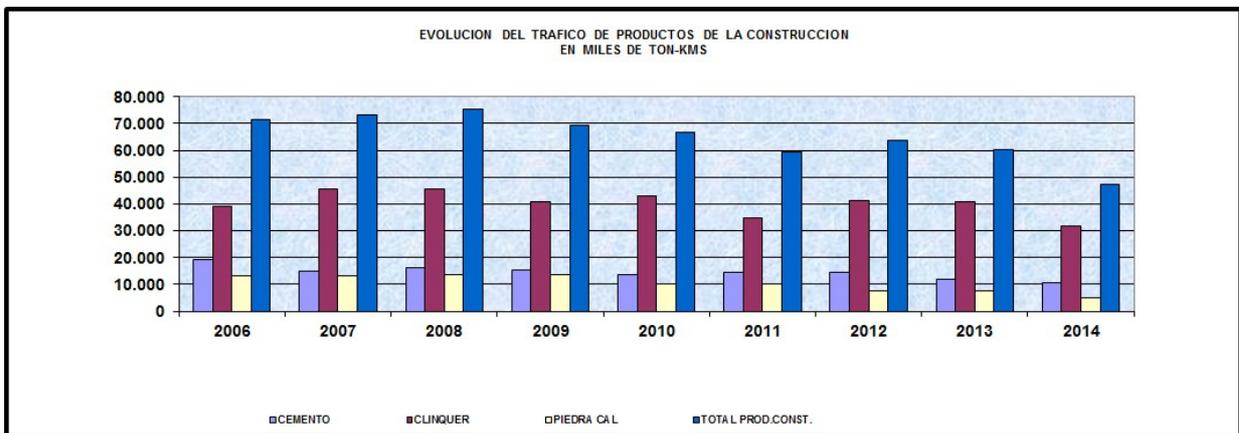
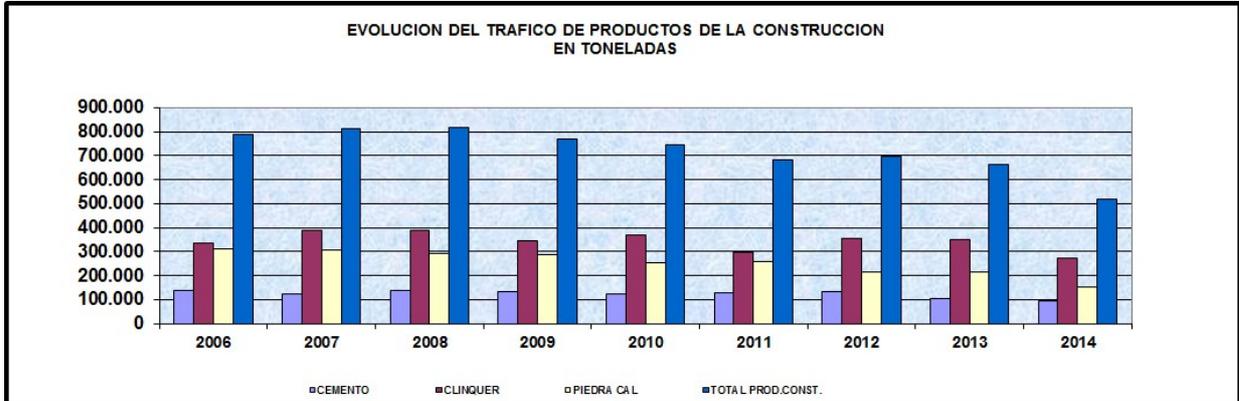


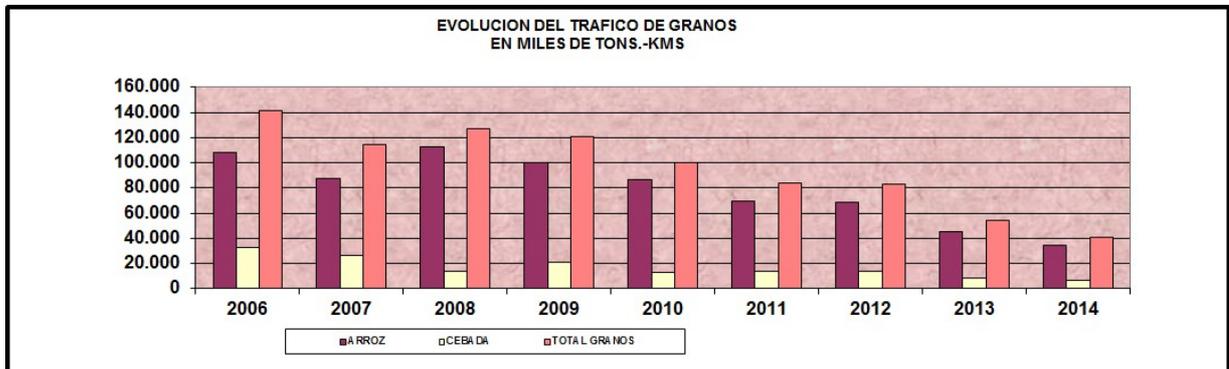
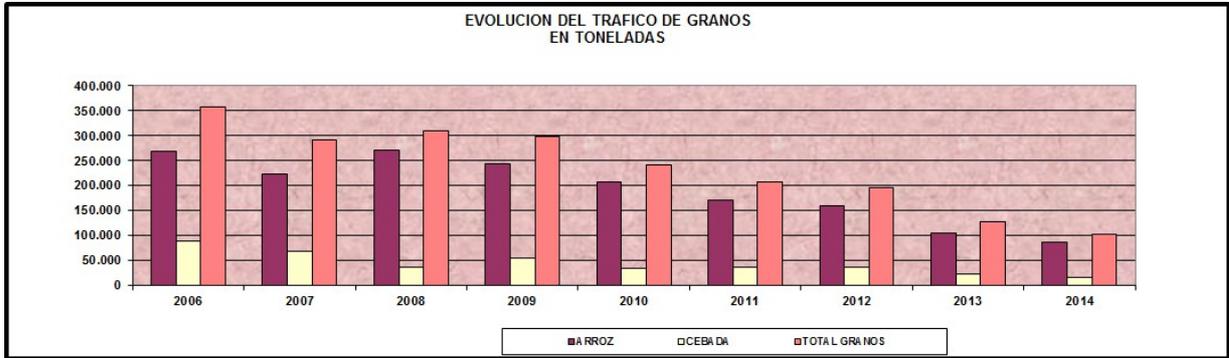


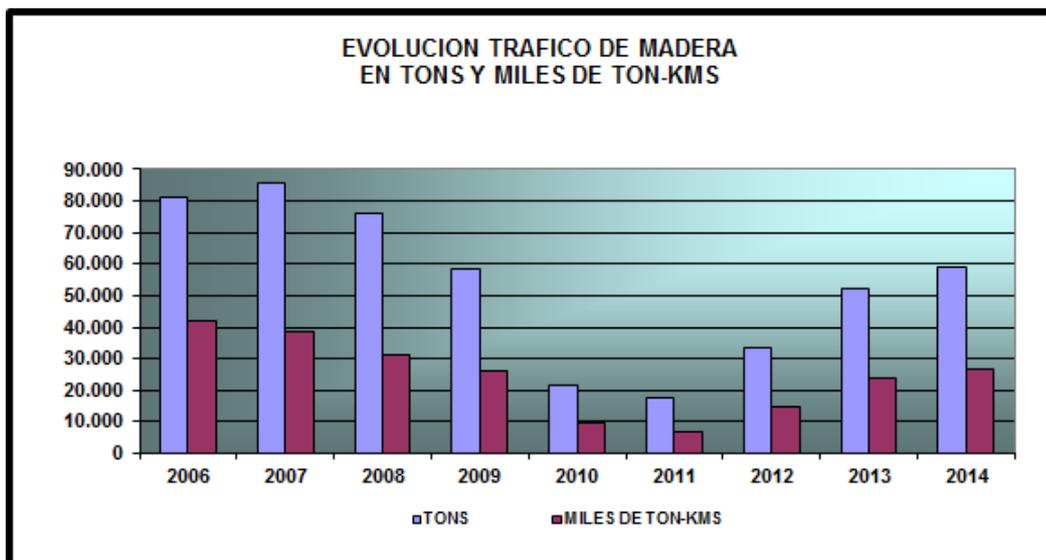
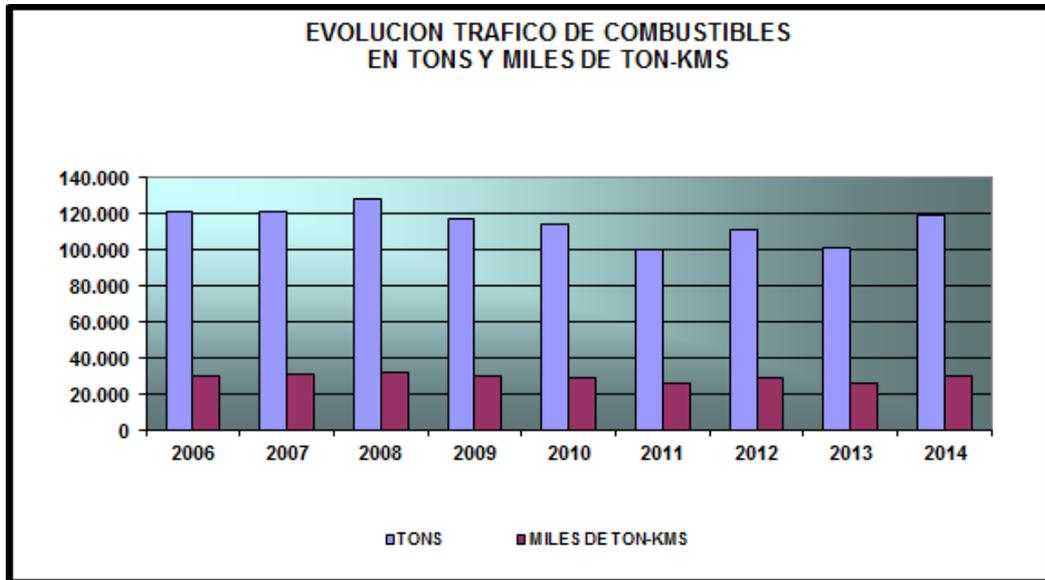


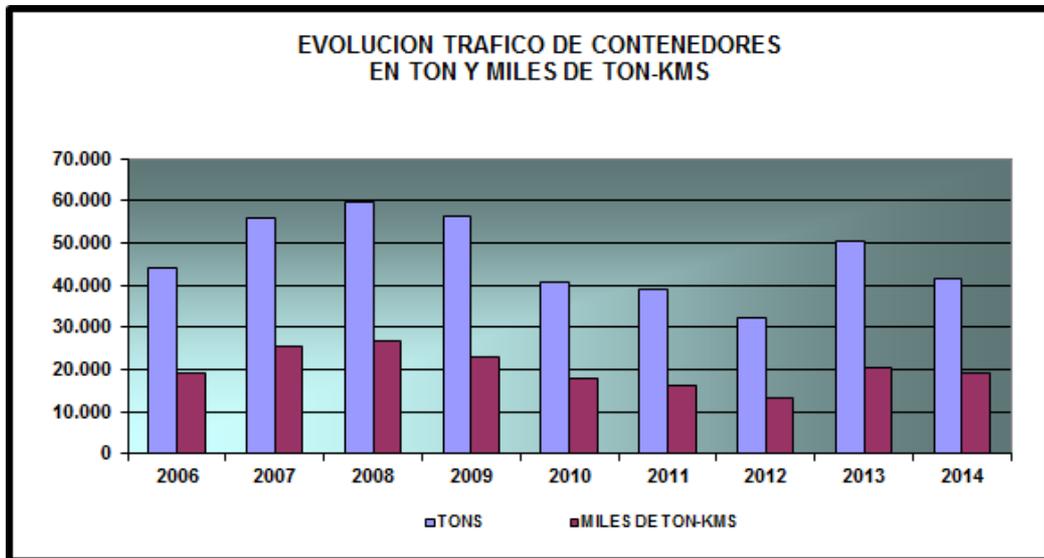
TONELADAS										
PRODUCTOS	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	VAR.14/13
<b>TRAFICO MASIVO</b>	<b>1.391.087</b>	<b>1.371.166</b>	<b>1.391.981</b>	<b>1.301.959</b>	<b>1.164.375</b>	<b>1.046.647</b>	<b>1.072.748</b>	<b>996.831</b>	<b>838.058</b>	<b>-15,93%</b>
ARROZ	268.455	223.507	272.386	244.339	207.439	171.085	160.541	106.156	86.256	-18,75%
CEBADA	88.240	69.300	37.560	54.420	34.590	36.306	36.381	22.561	16.613	-26,36%
CEMENTO	140.268	121.504	138.502	135.420	123.526	128.468	131.023	102.468	93.526	-8,73%
CLINQUER	333.957	387.724	389.207	346.719	368.077	296.472	353.232	349.272	271.084	-22,39%
COMB. Y LUB.	121.368	121.401	127.902	117.188	114.069	100.039	111.082	100.803	118.703	17,76%
CONTENEDORES	44.332	55.852	59.616	56.178	40.916	38.858	32.476	50.288	41.380	-17,71%
MADERA Y LEÑA	81.360	85.611	76.308	58.428	21.764	17.588	33.308	52.278	58.846	12,56%
PIEDRA CAL	313.107	304.392	290.260	289.267	253.994	257.831	214.705	213.005	151.650	-28,80%
YESO		1.875	240							
<b>TRAFICO MENOR</b>	<b>2.228</b>	<b>6.084</b>	<b>3.100</b>	<b>16.729</b>	<b>14.137</b>	<b>13.790</b>	<b>4.388</b>	<b>13.474</b>	<b>42.526</b>	<b>215,62%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.393.315</b>	<b>1.377.250</b>	<b>1.395.081</b>	<b>1.318.688</b>	<b>1.178.512</b>	<b>1.060.437</b>	<b>1.077.136</b>	<b>1.010.305</b>	<b>880.584</b>	<b>-12,84%</b>

TONS. KMS En miles										
PRODUCTOS	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	VAR.14/13
<b>TRAFICO MASIVO</b>	<b>303.610</b>	<b>283.621</b>	<b>292.978</b>	<b>269.508</b>	<b>223.473</b>	<b>192.851</b>	<b>204.245</b>	<b>184.713</b>	<b>164.073</b>	<b>-11,17%</b>
ARROZ	108.490	87.649	113.039	99.785	87.055	70.000	68.988	45.565	34.784	-23,66%
CEBADA	32.610	26.819	14.186	21.061	13.386	14.050	14.079	8.731	6.429	-26,36%
CEMENTO	19.063	14.876	16.133	15.188	13.446	14.260	14.544	12.064	10.381	-13,94%
CLINQUER	39.073	45.364	45.537	40.645	43.065	34.687	41.328	40.865	31.717	-22,39%
COMB. Y LUB.	29.947	31.248	32.388	30.330	28.669	26.196	29.340	25.744	29.866	16,01%
CONTENEDORES	19.024	25.703	26.588	22.955	17.920	16.303	13.127	20.626	19.205	-6,89%
MADERA Y LEÑA	42.244	38.756	31.395	26.012	9.772	7.113	15.065	23.678	26.685	12,70%
PIEDRA CAL	13.160	12.998	13.685	13.534	10.160	10.242	7.774	7.439	5.004	-32,73%
YESO		208	27							
<b>TRAFICO MENOR</b>	<b>113</b>	<b>235</b>	<b>802</b>	<b>6.666</b>	<b>2.494</b>	<b>1.817</b>	<b>757</b>	<b>6.005</b>	<b>3.026</b>	<b>-49,61%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>303.723</b>	<b>283.856</b>	<b>293.780</b>	<b>276.174</b>	<b>225.967</b>	<b>194.669</b>	<b>205.002</b>	<b>190.717</b>	<b>167.099</b>	<b>-12,38%</b>









## TRENES-KMS CORRIDOS

	TRENES DE:		
	PASAJEROS	CARGAS	TOTAL
2003	176.878	518.132	695.010
2004	177.956	832.125	1.010.081
2005	177.332	936.071	1.113.403
2006	323.427	890.086	1.213.513
2007	315.201	923.509	1.238.710
2008	347.000	911.309	1.258.309
2009	313.782	940.776	1.254.558
2010	306.575	787.726	1.094.301
2011	310.929	695.275	1.006.204
2012	190.083	697.148	887.231
2013	128.236	671.037	799.273
2014	183.874	603.544	787.418



# MEMORIA 2014

---

## CAPITULO II

# MATERIAL RODANTE

## MATERIAL TRACTIVO

### ACTIVIDAD DEL PARQUE TRACTIVO DE LINEA PRINCIPAL AÑO 2014

TIPO MATERIAL TRACTIVO	DISPONIBILIDAD PROMEDIO	KMS ANUALES	KMS.PROMEDIO MENSUALES POR UNIDAD DISPONIBLE	CONSUMO COMBUSTIBLE LTS.	CONSUMO PROMEDIO LTS/KM
<b>Locomotoras Diesel</b>					
General Electric 1500	0	0	0	0	
General Electric 2000	7,00	491.281	5.849	1.902.476	3,87
Alstom	6,92	335.388	4.041	613.926	1,83
<b>Automotores</b>					
Coches Motores Brill	0	0	0	0	0,00
Ferrobuses	1,0	430	36	96	0,22
DMUs	2,75	94.054	2.850	83.736	0,89

## MATERIAL RODANTE DISPONIBLE

AÑO 2014	UNIDADES DISPONIBLES
	PROMEDIO ANUAL
<b>TRACTIVO DE LÍNEA PRINCIPAL</b>	
Locomotoras Diesel	14
Locomotoras a vapor	0
Coches Motores	0
Trenes Ganz	0
Ferrobuses	1
DMUs	3
<b>TRACTIVO DE MANIOBRAS</b>	
Locomotoras Diesel	4
Locomotoras a vapor	0
<b>REMOLCADO DE PASAJEROS</b>	
Salones Metálicos	6
salones Trenes Ganz	7
<b>REMOLCADO DE CARGAS (en servicio)</b>	
Vagones cubiertos 4 ejes	44
Vagones graneleros	227
Vagones portacontenedores	75
Vagones tanque p/combustible	62
Vagones tolvas	15
Tolvas cemento Ancap (*)	12
Tolvas clinker Cía.Urug.Cemento Portland (*)	34
Tolvas Piedra Ancap (*)	24
<b>Total vagones utilizados</b>	<b>493</b>
(*) - Vagones propiedad de los clientes	



# MEMORIA 2014

---

## CAPITULO III

# INFRAESTRUCTURA



## CLASIFICACION DE LA RED FERROVIARIA ACTIVA SEGÚN DOCUMENTO TECNICO ALAF 5.026

### VELOCIDADES MAXIMAS VIGENTES PARA TRENES DE PASAJEROS AÑO 2014

LINEA	TRAMO	CLASE DE VIA	CARGA/EJE MAXIMA (TON.)	VELOCIDAD MAXIMA (Km/h)	LONGITUD TRAMO (Km)
ZONA METROPOLITANA	De Km. 0,5 (Nueva Terminal) a Km. 1,2 (Tales)	3	18	50	0,7
	De Km. 1,2 a Km. 9,4	3	18	60	8,2
	De Km. 9,4 a Colón (Km. 11)	3	18	60	1,6
	De Sayago (Km. 8,3) a Peñarol (Km. 9,8) (A. Saravia)	3	18	50	1,5
	De Peñarol (Km. 9,8) a Manga (Km. 16,6)	3	18	50	6,8
	De Manga (Km. 16,6) a Km. 23	4	18	70	6,4
LINEA RIVERA	De Km. 11 a Km. 62,5	4	18	80	51,5
	De Km. 62,5 a Km. 64 (25 de Agosto)	2	18	40	1,5

### VELOCIDADES MAXIMAS VIGENTES PARA TRENES DE CARGA AÑO 2014

LINEA	TRAMO	CLASE DE VIA	CARGA/EJE MAXIMA (TON.)	VELOCIDAD MAXIMA (Km/h)	LONGITUD TRAMO (Km)
ZONA METROPOLITANA	De Km. 0,5 (Nueva Terminal) a Km. 1,2 (Tales)	3	18	40	0,7
	De Km. 1,2 a Km. 9,4	3	18	50	8,2
	De Km. 9,4 a Colón (Km. 11)	3	18	50	1,6
	De Sayago (Km. 8,3) a Peñarol (Km. 9,8) (A. Saravia)	3	18	40	1,5
	De Peñarol (Km. 9,8) a Manga (Km. 16,6)	3	18	40	6,8
	De Manga (Km. 16,6) a Km. 23	4	18	50	6,4
LINEA RIVERA	De Km. 11 a Km. 62,5	5	18	60	51,5
	De Km. 62,5 a Km. 64 (25 de Agosto)	3	18	40	1,5
	De 25 de Agosto a Km. 109 (Florida)	3	18	40	45
	De Florida a Km. 133	3	18	40	24
	De Km. 133 a Km. 145 (Pintado)	3	18	40	12
	De Pintado (Km. 145) a Km. 159 (Sarandí)	3	18	40	14
	De Km. 159 a Km. 182 (límite Regional Sur)	3	18	40	23
LINEA MINAS	De Km. 23 a Sudriens (Km. 44)	4	18	50	21
	De Sudriens (km. 44) a Tapia (Km. 63)	3	18	40	19
	De Tapia (km. 63) a Minas (Km. 125)	2	18	50	61
LINEA R. BRANCO	De Toledo (Km. 25) a C. Colorado (Km. 154)	2	18	40	129
	De C. Colorado (Km. 154) a N. Pérez (Km. 230)	2	18	40	76
	De N. Pérez (Km. 230) a T. Y Tres (Km. 334)	1	18	25	104
	De T. Y Tres (Km. 334) a Vergara (390)	3	18	30	123
	De Vergara (Km. 390) a R. Branco (457)	Tramo clausurado en fecha 1/04/2013- Puente Tacua			

En el año 2014 se ejecutaron las siguientes obras por contrato:

- LA 31/13 – Rehabilitación tramo de vía principal en Línea Rivera de km. 7,250 a km. 8,180 (vías 1 y 2) desde 02/05/2014 al 02/12/2014.
- LA 32/13 – Renovación del tramo de vía principal en Línea Rivera de km. 35,042 a km. 35,735 desde el 02/05/2014 al 20/11/2014.

Se iniciaron las obras por contrato siguientes (las que aún no ha finalizado):

- LA 37/13 – Mantenimiento de Línea Río Branco de km. 173,000 a km. 193,000 – inicio 20/10/2014.
- LA 39/13 – Mantenimiento de Línea Río Branco entre km. 196,000 a km. 323,000 – inicio el 05/11/2014.-
- Se firmó contrato con la firma ITK-Ingeniería para la compra de 2 camiones biviales (LA 9/13) y 2 máquinas de desmalezado (mediante LA 10/13).-
- Se elaboró los recaudo técnicos para la compra de 8 contenedores de vivienda para el personal de cuadrilla.-
- Compra de 10.000 durmientes mediante LA 24/14.-
- Compra de 10,000 m<sup>3</sup> de balasto mediante LA 28/14.-
- Se participó por parte de la Gerencia de Infraestructura en el estudio de las ofertas técnicas del FOCEM 2 (LPI 12/2014 – Piedra Sola-Algorta, y LPI 13/2014 – Algorta-Salto Grande).-
- El Ing. Carlos León participó en C.N.D. y el M.T.O.P. en la elaboración de las Bases Técnicas para el contrato de P.P.P. del tramo de vía Algorta – Fray Bentos.

Elaboración de los recaudos técnicos para contratación de las siguientes obras:

- Se prepararon los recaudo técnicos para la siguientes licitaciones: LA 27/14,(renovación de aparatos de vía en Estación Carnelli) y LA 26/14, mantenimiento del Ramal Ancap “La Teja”
- Se colocaron un total de **3.702** durmientes de madera dura en los diferentes tramos de la red ferroviaria activa.-



# MEMORIA 2014

- Por administración se colocaron en diferentes secciones de vía un total de **6.160 m<sup>3</sup>** de balasto.-
- Se aplicó herbicida en **2.930** kilómetros de vía (2 aplicaciones en el año).-
- Se realizó bateo en un total de **78** kilómetros de vía (Alineado, nivelado y apisonado por medio de máquina Plasser 07-16 D) en diferentes tramos de vía entre km.51 y km.110 de Línea Rivera.-
- Se inicio por administración en fecha 10/09/2014 la renovación total de durmientes y rieles R50 de 100 Lbs/y. del Puente Tacuarí (km. 416.480) Línea Río Branco.-
- Fueron renovados un total de **149** rieles de perfil UIC 50.-

ESTACIONES EN SERVICIO AÑO 2014			
	1	Tráfico regular de pasajeros	
	2	Tráfico esporádico de pasajeros	
	3	Traffic regular de cargas	
Central (Nueva Terminal)	1	3	Incluye acceso a Puerto Montevideo
Carnelli	1	3	Incluye desvios particulares ANCAP y SAMAN
Colon			Clausurada - Incluye desvio particular Abayuba
Progreso	1		
Canelones	1		
25 de Agosto	1		
Florida	2		Incluye ex estación y Talleres Piedra Alta
Sarandi			Clausurada
Durazno		3	Incluye desvio particular ANCAP y ex -Estación Yi - Base Aerea No. 2
Paso de los Toros			
Chamberlain			
Achar			
Piedra Sola			
Tambores			Clausurada
Tacuarembó		3	Incluye desvios Particulares SAMAN, GLENCORE y WEYERHAUSEN
Tranqueras		3	
Rivera			Incluye Ramal Frontera - Livramento
Peñarol	2	3	Incluye desvios particulares MIRIM y PERTILCO y Desvio particular CASA Ktro 7
Manga		3	Incluye desvio particular ANCAP
Toledo			
Sudriers			
Montes			
Verdum	2	3	Incluye desvios particulares CASA y ANCAP
Minas	2		
San Ramon			
Cerro Colorado			Clausurada
Nico Perez			
J.P.Varela		3	Incluye desvio particular SAMAN
Treinta y Tres		3	Incluye desvio particular ARROSUR y ANCAP
Vergara		3	Incluye desvios particulares SAMAN y ARROZAL 33
Río Branco		3	
Tres Arboles			Clausurada
Algorta			
Paysandu		3	Incluye Desvios particulares Planta AMBEV, Parada ktro 485 ramal Muelle y desvio Planta ANCAP
Queguay		3	Incluye desvio particular cantera caliza ANCAP Ktro 7
Salto		3	Incluye Desvio Particular Saman en Cuatro Bocas e interconexión internacional Salto Grande - Concordia
Fray Bentos			Clausurada
<b>NOTA . Todas las estaciones se encuentran en condiciones de despachar y recibir tráfico de pasajeros y cargas</b>			



# MEMORIA 2014

---

## CAPITULO IV

### RECURSOS HUMANOS

## PERSONAL EFECTIVO AL 31 DE DICIEMBRE

### CANTIDAD DE FUNCIONARIOS

CLASIFICACION	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>POR AREAS</b>										
ADMINISTRACION GENERAL	90	92	87	84	86	79	78	73	72	71
TRANSPORTE	195	217	228	229	226	219	215	214	191	158
MATERIAL RODANTE	226	227	245	223	219	216	207	194	157	117
INFRAESTRUCTURA (*)		311	288	259	246	246	236	232	173	139
TRAFICO (*)		285	291	296	295	289	282	278	234	206
<b>POR ESCALAFON</b>										
DIRECCION, GERENCIAL Y TECNICO	42	68	72	71	68	68	65	60	40	53
ADMINISTRATIVO	86	153	149	133	131	125	122	120	107	80
OBRAERO	369	895	906	875	864	848	825	805	674	550
SERVICIO	14	16	12	12	9	8	6	6	6	8
<b>POR VINCULO</b>										
PRESUPUESTADOS	266	412	373	313	305	291	281	273	205	107
CONTRATADOS	245	720	766	778	767	758	737	718	622	584
<b>TOTAL FUNCIONARIOS</b>	<b>511</b>	<b>1132</b>	<b>1139</b>	<b>1091</b>	<b>1072</b>	<b>1049</b>	<b>1018</b>	<b>991</b>	<b>827</b>	<b>691</b>

**Notas:**

Incluye sólo Presupuestados y Contratados (no incluye: Becarios, Particular Confianza, Arrend. De Obra).

**CLASIFICACIÓN POR AREAS**

Administración General comprende: Gerencia de Planificación, Gerencia de Recursos Humanos, Gerencia Adquisiciones-Licitaciones, Gerencia General, Asesoría Jurídica, Gerencia Comercial, Gerencia de Finanzas y Directorio.

Transporte comprende: Gerencia de Operaciones y Gerencia de Pasajeros

Infraestructura comprende: Regionales Norte y Sur de la Gcia. de Infraestructura

Tráfico comprende: Gerencia de Tráfico y Gerencia de Comunicaciones y Señales.

**CLASIFICACIÓN POR ESCALAFON**

Dirección, Gerencial y Técnico comprende:

Escalafones: Técnico Profesional, Semi Técnico, Gerencial y Directores y Gerente General.

Administrativo comprende:

Escalafones Administrativo y Técnico Ferroviario.-